

Серия NW-W  
Работает на Sdec Engines

**NWW / 170**

### Рейтинги



Выходные характеристики	Основная мощность	Резервная мощность
	153 kVA / 122 kW	170 kVA / 136 kW
Гц и частота вращения двигателя	50hz-1500 d/d	

Рейтинги при коэффициенте мощности 0,8

- 1) Исходные условия окружающей среды: 1000 мбар, 27°C, относительная влажность 30%;
- 2) Standby Power Standby duty, работа под переменной нагрузкой, без перегрузки;
- 3) Prime Power-Непрерывная работа при переменной нагрузке 24 / 24h-10% над допустимой нагрузкой 1 час / 12 часов;

### Данные о производительности

Марка и модель двигателя		Sdec & SC7H-230D2
Марка и модель генератора переменного тока		Newpower & NW/N 170
Система контроля		DKG309
Стандартный уровень шума @ 7 м (звукоизолированные наборы)		75 dBA
Тип автоматического выключателя		3 Pole MCCB
Частота и фаза		50 Hz & 3 PH
Частота вращения двигателя (об / мин)		1500
Танк (L)	Открытые наборы	300
	Звукоизолирующие наборы	300
Расход топлива (л / ч)	100% нагрузка	32
	75% нагрузка	24
	50% нагрузка	16
	25% нагрузка	8

### Размеры и вес

Содержимое it		Открытые наборы	Звукоизолирующие наборы
Размеры (мм)	L	2250	3060
	W	860	1080
	H	1450	1600
Вес (кг)		1450	1800

Марка / модель двигателя: Sdec & SC4H-230D2

### Типичные данные двигателя

Количество цилиндров / выравнивание	4 / В очереди	Полная мощность двигателя	простое число	154
цикл	4 Инсульт		Ожидание	170
Диаметр отверстия / ход	105 mm / 124	Степень сжатия	17:1	
индукционный	ТСА	Смещение (L)	6,75	
Способ охлаждения	вода	Управляющий тип	M & E	
Смазочное масло	15W40-CF4Upgrade	Вес нетто (кг)	680	

### Система вытяжки

Рекомендуемый диаметр выхлопной трубы (мм).....75

### Система смазки

Общая емкость системы

Максимальный объем отстойника (литры)..... 22

Минимальная емкость отстойника (литры)..... 18

Расход масла

Максимальная мощность после запуска (обычно после 250 часов) (г / кВт.ч).....<=1.63

### Система охлаждения

Электрошкаф (только двигатель) (литры).....25

Максимальная температура в верхнем резервуаре (в режиме ожидания) (°C).....95

### Электрическая система

напряжение.....24DC

Выход генератора (A).....30A

### Индукционная система

Максимальное ограничение подачи воздуха на двигатель: Очистить фильтр (кПа).....10,5

## Генератор переменного тока Марка / модель: Newpower & NW / N55

Номинальная мощность .....	155 kVA
возбудитель .....	Бесщеточный
THF(BS EN60034 – 1) .....	<2%
Номер подшипника .....	Single
Обмотки .....	100% медь
Обработка кремниевой стали.....	One Piece Punching
Класс изоляции .....	ЧАС
Намотка .....	2 / 3
Обмотка Amortisseur .....	Полный
A.V.R. Модель.....	AS480
Регулировка напряжения (без нагрузки - полная нагрузка).....	±1.0%
Под защитой скорости .....	стандарт
защита .....	IP23
Фазовая последовательность .....	A(U), B(V), C(W)
TIF(NEMA MG 1-22) .....	<50
Система возбуждения .....	Самовозбужденный, SHUNT
Окружающая температура .....	50 °C
Номинальная температура статора .....	125 °C

## Система контроля:

### DSE3110



DSE3110 можно использовать в качестве ручного или автоматического пускового модуля для приложений с одним генератором и является частью

Следующее поколение управляющих модулей DSE. Модуль разработан для работы с электронными и неэлектронными двигателями, обеспечивающими расширенные функции контроля и защиты двигателя. DSE3110 включает ЖК-дисплей с подсветкой, который четко показывает состояние двигателя в любое время. Модуль контролирует частоту,

частоту, напряжение и время работы двигателя, а также отображает состояние предупреждения и останова двигателя.

The module включает шесть цифровых входов и четыре выхода. Два выхода могут быть конфигурируемы. Модуль может быть запрограммирован с использованием передней панели или с помощью программного обеспечения DSE Configuration Suite для ПК. The module доступен в двух вариантах: Magnetic Pick-up и Canbus.

### DSE8610



DSE8610 - это простая в использовании система с несколькими генераторными нагрузками, предназначенная для синхронизации до 32 генераторов, включая электронные и неэлектронные двигатели.

DSE8610 контролирует генератор и указывает состояние работы и состояние сбоя, автоматически запускает или останавливает двигатель при нагрузке или состоянии неисправности.

Системные аварийные сигналы отображаются на ЖК-дисплее (доступны различные варианты выбора языка), светодиодный индикатор и звуковой эхолот.

Журнал событий регистрирует 250 событий для облегчения обслуживания. Включено большое количество фиксированных и гибких функций мониторинга, учета и защиты, а также расширенные возможности для обмена информацией и расширения системы.

### DKG309



DKG-309 - это комплексный агрегат AMF для автономной работы с резервным генератором или с двойной генераторной установкой. Устройство доступно с версиями MPU или CANBUS. Версия CANBUS подключается к электронным двигателям с электронным управлением ECU, обеспечивающим управление двигателем, защиту и контрольно-измерительные приборы без дополнительных отправителей. Сигналы ECU отображаются в тексте.

Устройство обеспечивает полный набор таймеров с цифровым управлением, пороговые уровни, конфигурации ввода и вывода, рабочие последовательности и типы двигателей. Все программы могут быть изменены с помощью кнопок на передней панели и не требуют внешнего устройства. В файле журнала событий хранятся 100 ошибок. Журнал событий включает в себя не только информацию о времени и времени, но и полный список измеренных параметров генераторной установки в момент возникновения неисправности. Программа RAINBOW на основе WINDOWS позволяет осуществлять дистанционный мониторинг и управление. Устройство поддерживает несколько языков.

### Необязательный

двигатель	генератор переменного тока	Генератор	Топливная система	балдахин
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подогреватель водяной рубашки</li> <li>• Подогреватель масла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Температура обмотки</li> <li>• Измерительный инструмент</li> <li>• Подогреватель генератора</li> <li>• PMG</li> </ul>	Инструментарий с машиной	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сигнал низкого уровня топлива</li> <li>• Автоматическая система подачи топлива</li> </ul>	<input type="checkbox"/> трейлер <input type="checkbox"/> гальванизированный

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Антибактериальная и антикоррозионная обработка</li> <li>• Антиконденсационный нагреватель</li> </ul>		• Топливные Т-клапаны	
<b>Смазочная система</b>	<b>Система вытяжки</b>	<b>Система охлаждения</b>	<b>Система контроля</b>	<b>Напряжения</b>
Масло с машиной	Защитный щит от жары	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Передняя теплозащита</li> <li>• Охлаждающая жидкость (-30°C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пульт дистанционного управления</li> <li>• ATS</li> </ul>	<input type="checkbox"/> 415/240V <input type="checkbox"/> 400/230V  <input type="checkbox"/> 380/220V

Следующие списки необязательны для потребностей клиентов.

**Список обслуживания 1000 часов обслуживания 4ВТА**

№.	Наименование	Номер детали	Кол-во	замечание
1	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР		8	
2	НЕФТЯНЫЙ ФИЛЬТР-ТУРБОЧАРГЕР		10	
3	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР		4	
4	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР		1	
5	ПОЯС		2	
6	Инжектор		6	
7	ПОМПА		1	
8	НАЧАЛЬНЫЙ МОТОР		1	
9	ГЕНЕРАТОР		1	
10	ДАТЧИК ВОДОСНАБЖЕНИЯ		1	
11	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА		1	

E-Mail: [promenergo39@mail.ru](mailto:promenergo39@mail.ru)

Мы оставляем за собой право вносить изменения в модель, техническую спецификацию, цвет, конфигурацию и аксессуары без предварительного уведомления. Пожалуйста, свяжитесь с нами перед заказом.

